

STAROSTWO POWIATOWE  
W BIŁGORAJU

RO.6341.49.2016

GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W LUBLINIE

Otrzymało nr .....  
DNIA: 02.12.2016

SKIEROWANO DO  
Pion ..... dnia .....  
Wydział ..... dnia .....

GEF. ALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W LUBLINIE

Otrzymało nr .....  
DNIA: 21.10.2016

SKIEROWANO DO  
Pion ..... dnia .....  
Wydział ..... dnia .....

Biłgoraj 17 października 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 4 ust.4 pkt.2, ust.4a, art. 9 ust.1 pkt 19 lit. a, b, c, d i f, ust. 2 pkt 1 lit. „b” pkt 2, art. 122 ust.1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, art. 128 ust. 1 pkt 4 i 6, art. 131 ust. 1 pkt 2 ppkt 1, 2 i 3, art.132 ust.1, ust.2, ust.2a, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (Dz.U.2015.469.ze zm.) § 21 ust. 1 pkt 1, oraz § 23 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku, w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014.1800), oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 roku (Dz.U.2016.23.j.t.), po rozpatrzeniu wniosku *Firmy Transprojekt Gdański Spółka z o.o. Pracownia Projektowa w Warszawie ul. Kłobucka 25, 02-699 Warszawa*, działającej w imieniu i z upoważnienia *Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin*, Inwestora inwestycji „Rozbudowa drogi krajowej nr 74 na odcinku Frampol – Gorajec od km 228+190 do km 235+575”, na wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód

orzekam:

- I. Udzielam dla *Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin* pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód w zakresie:
  - wykonania rowów przydrożnych (otwartych nieszczelnych) wraz z urządzeniami z nimi związanymi (przepusty, przejścia dla zwierząt zintegrowane z ciekami wodnymi),
  - wykonania wylotów projektowanych systemów kanalizacji deszczowej do odbiorników (przykanaliki, kanały),
  - wykonania zbiorników retencyjno- infiltracyjnych,
  - likwidacja istniejących rowów przydrożnych, przepustów i wylotu w projektowanym pasie drogowym,
  - szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanej drogi do ziemi lub wody, w ramach inwestycji „Rozbudowa drogi krajowej nr 74 na odcinku Frampol – Gorajec od km 228+190 do km 235+575”
- II. Podstawowe parametry budowy urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód wymienionych w punkcie I. określám następująco:

► **wykonanie urządzeń wodnych, rowów drogowych przydrożnych nieszczelnych, parametry i współrzędne geograficzne projektowanych urządzeń wodnych:**

### DK-74/rów lewy

- 1.w km 229+250÷230+609, dł.1359 m, rów traw. RP-1-N:50°40'12.92",E:22°41'46.334", RP-2-N:50°40'8.917",E:22°42'55.252", szer. rowu-1,0 m, poch. skarp-1:1.5
- 2.w km 230+609÷230+612, dł.3 m, rów traw. RP-2-N:50°40'8.917", E:22°42'55.252", RP-3-N:50°40'8.819", E:22°42'55.402", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5
- 3.w km 231+126÷231+638, dł. 512 m, rów traw.RP-4-N:50°40'5.509", E:22°43'20.902", RP-5-N:50°40'4.745", E:22°43'46.625", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5
- 4.w km 231+655÷232+360, dł. 705 m, rów traw.RP-6-N:50°40'4.887", E:22°43'47.461", RP-7-N:50°40'5.072", E:22°44'23.432", szer. rowu-1,0 m, poch. skarp-1:1.5



5.w km 232+368÷232+671, dł. 303 m, rów traw.RP-8-N:50°40'5.048", E:22°44'23.838",  
 RP-9-N:50°40'5.169", E:22°44'39.202", szer. rowu-0,6 m, poch. skarp-1:1.5  
 6.w km 232+671÷232+729, dł. 58 m, rów traw.RP-9-N:50°40'5.169", E:22°44'39.202",  
 RP-10-N:50°40'5.169", E:22°44'42.24", szer. rowu-1,0 m, poch. skarp-1:1.5  
 7.w km 232+729÷234+021, dł. 1 292 m, rów traw.RP-10-N:50°40'5.169", E:22°44'42.24"  
 RP-11-N:50°40'1.1", E:22°45'47.341", szer. rowu-0,6 m, poch. skarp-1:1.5  
 8.w km 234+031÷234+938, dł. 907, rów traw.RP-12-N:50°40'1.139", E:22°45'47.846"  
 RP-13-N:50°40'5.494", E:22°46'32.822", szer. rowu-1,0 m, poch. skarp-1:1.5, 1:1  
 9.w km 235+087÷235+129, dł. 42 m, rów traw. RP-14-N:50°40'6.321", E:22°46'40.451",  
 RP-15-N:50°40'6.059", E:22°46'42.673", szer. rowu-1,0 m, poch. skarp-1:1.5  
 10.w km 235+181÷235+203, dł. 22 m, rów traw.RP-16-N:50°40'5.647", E:22°46'45.262",  
 RP-17-N:50°40'5.481", E:22°46'46.396", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5  
 11.w km 235+203÷235+708, dł. 505 m, rów traw.RP-17-N:50°40'5.481", E:22°46'46.396",  
 RP-18-N:50°40'2.951", E:22°47'11.561", szer. rowu-1,0 m, poch. skarp-1:1.5  
 12.w km 235+877÷236+312, dł. 435 m, rów traw.RP-19-N:50°40'1.963", E:22°47'20.016",  
 RP-20-N:50°39'59.63", E:22°47'41.748", szer. rowu-1,0 m, poch. skarp-1:1.5  
 13.w km 236+312÷236+376, dł. 64 m, rów traw.RP-20-N:50°39'59.63", E:22°47'41.748",  
 RP-21-N:50°39'59.356", E:22°47'45.064", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5  
 14.w km 236+393÷236+654, dł. 261 m, rów traw.RP-22-N:50°39'59.269", E:22°47'45.919"  
 RP-23-N:50°39'57.683", E:22°47'58.983", szer. rowu-1,0 m, poch. skarp-1:1.5

#### **DK-74/rów prawy**

1.w km 229+250÷230+587, dł. 1337m, rów traw.RP-24-N:50°40'12.471", E:22°41'46.27",  
 RP-25-N:50°40'8.273", E:22°42'53.862", szer. rowu-1,0 m, poch. skarp-1:1.5  
 2.w km 230+609÷230+931, dł. 322 m, rów traw.RP-26-N:50°40'8.09", E:22°42'54.945",  
 RP-37-N:50°40'6.21", E:22°43'11.068", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5  
 3.w km 231+025÷231+092, dł. 67 m, rów traw.RP-38-N:50°40'5.061", E:22°43'15.546",  
 RP-29-N:50°40'4.138", E:22°43'46.868", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5  
 4.w km 231+126÷231+627, dł. 501 m, rów traw.RP-28-N:50°40'4.616", E:22°43'20.733  
 RP-29-N:50°40'4.138", E:22°43'46.868", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5  
 5.w km 231+659÷235+052, 3393 m, rów traw.RP-30-N:50°40'4.187", E:22°43'47.781",  
 RP-31-N:50°40'5.577", E:22°46'38.501", szer. rowu-1,0 m, poch. skarp-1:1.5  
 6.w km 235+189÷235+624, dł. 435m, rów traw.RP-32-N:50°40'4.991", E:22°46'45.686",  
 RP-33-N:50°40'2.788", E:22°47'7.198", szer. rowu-1,0 m, poch. skarp-1:1.5  
 7.w km 235+636÷235+720, dł. 84 m, rów traw.RP-34-N:50°40'2.771", E:22°47'7.788",  
 RP-35-N:50°40'2.374", E:22°47'12.003", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5  
 8.w km 235+720÷236+654, dł. 934 m, rów traw.RP-35-N:50°40'2.374", E:22°47'12.003",  
 RP-36-N:50°39'57.319", E:22°47'58.889", szer. rowu-1,0 m, poch. skarp-1:1.5

#### **DD nr1/rów lewy**

1.w km 000+083÷000+342, dł. 259 m, rów traw.RP-1a-N:50°40'13.018", E:22°41'50.679",  
 RP-31a-N:50°40'12.138", E:22°42'3.796", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5  
 2.w km 000+344÷001+336, dł. 992 m, rów traw.RP-32a-N:50°40'12.132", E:22°42'3.899",  
 RP-2a-N:50°40'9.12", E:22°42'54.158", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5

#### **DD nr 4/rów prawy**

1.w km 000+009÷000+216, dł. 207 m, rów traw.RP-23a-N:50°40'3.909", E:22°44'21.5",  
 RP-24a-N:50°40'4.028", E:22°44'31.965", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5

#### **DD nr 5/rów lewy**

1.w km 000+017÷000+119, dł. 102m, rów traw.RP-10a-N:50°40'5.589", E:22°44'42.208",  
 RP-11a-N:50°40'5.187", E:22°44'47.256", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5

#### **DD nr 6/rów prawy**

1.w km 000+014÷000+356, dł. 342m, rów traw.RP-25a-N:50°39'59.447", E:22°46'1.439",  
 RP-26a-N:50°40'1.554", E:22°46'18.403", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5

#### **Droga powiatowa nr 2911L/rów lewy**

1.w km 000+000÷000+042, dł. 42 m, rów traw.RP-5a-N:50°40'10.302", E:22°42'54.683",  
 RP-2-N:50°40'8.917", E:22°42'55.252", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5

2.w km 000+069÷000+098, dł. 29m, rów traw.RP-26-N:50°40'8.09", E:22°42'54.945",  
RP-20a-N:50°40'7.234", E:22°42'55.052", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5

**Droga powiatowa nr 2911L/rów prawy**

1.w km 000+000÷000+037, dł. 37m, rów traw.RP-3a-N:50°40'10.283", E:22°42'54.091",  
RP-4a-N:50°40'9.12", E:22°42'54.158", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5

**Droga powiatowa nr 2908L-2913L/rów lewy**

1.w km 000+003÷000+104, dł.101m, rów traw.RP-8a-N:50°40'6.4", E:22°43'43.024",  
RP-9a-N:50°40'4.893", E:22°43'47.518", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5

2.w km 000+129÷000+163, dł. 34 m, rów traw.RP-22a-N:50°40'4.197", E:22°43'47.949",  
RP-21a-N:50°40'3.316", E:22°43'48.581", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5

**Droga powiatowa nr 2908L-2913L/rów prawy**

1.w km 000+057÷000+104, dł. 47m, rów traw.RP-6a-N:50°40'5.356", E:22°43'45.212",  
RP-7a-N:50°40'4.735", E:22°43'46.499", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5

**Droga powiatowa nr 2912L (lewa)/rów lewy**

1.w km 000+022÷000+053, dł.31m, rów traw.RP-13a-N:50°40'6.593", E:22°46'39.23",  
RP-12a-N:50°40'7.599", E:22°46'39.267", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5

**Droga powiatowa nr 2912L (lewa)/rów prawy**

1.w km 000+016÷000+053, dł.37m, rów traw.RP-15a-N:50°40'6.447", E:22°46'40.189",  
RP-14a-N:50°40'7.612", E:22°46'39.767", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5

**Droga powiatowa nr 2912L (prawa)/rów lewy**

1.w km 000+062÷000+085, dł. 23m, rów traw.RP-30a-N:50°40'1.931", E:22°46'53.981",  
RP-29a-N:50°40'1.354", E:22°46'54.492", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5

**Droga powiatowa nr 2912L (prawa)/rów prawy**

1.w km 000+033÷000+063, dł. 30m, rów traw.RP-28a-N:50°40'2.693", E:22°46'52.755",  
RP-27a-N:50°40'1.691", E:22°46'53.126", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5

**Droga gminna nr 109214L/rów lewy**

1.w km 000+013÷000+044, dł.31m, rów traw.RP-17a-N:50°39'59.372", E:22°47'44.922",  
RP-16a-N:50°40'0.327", E:22°47'45.481", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5

**Droga gminna nr 109214L/rów prawy**

1.w km 000+013÷000+044, dł.31m, rów traw.RP-19a-N:50°39'59.242", E:22°47'46.171",  
RP-18a-N:50°40'0.305", E:22°47'45.891", szer. rowu-0,4 m, poch. skarp-1:1.5

► *wykonanie urządzeń wodnych, przepustów na rowach drogowych oraz pod drogami, parametry i współrzędne geograficzne projektowanych urządzeń wodnych:*

**Droga Krajowa -74**

P-1 w km 229+264 pod drogą, rzędna wlotu 261,46 m n.p.m., rzędna wylotu 261,31 m n.p.m., Ø 0,80 m, dł. 11 m, współrzędne wlotu-N:50°40'12.475", E:22°41'46.955",  
współrzędne wylotu-N:50°40'12.828", E:22°41'47.018"

P-2 w km 229+400 str. L, rz.wl.263,77 m n.p.m. rz.wyl.263,54 m n.p.m. Ø 0,5m, dł.10 m, współ.wl.N:50°40'12.499", E:22°41'54.195", współ.wyl.N:50°40'12.534", E:22°41'53.69"

P-3 w km 229+400 str. P, rz.wl.263,67m n.p.m. rz.wyl.263,52 m n.p.m. Ø 0,5m, dł.10 m, współ.wl.N:50°40'11.875", E:22°41'54.097",współ.wyl.N:50°40'11.91", E:22°41'53.591"

P-4 w km 230+613 pod dr. rz.wl.250,93 m n.p.m. rz.wyl.250,76 m n.p.m. Ø 0,5m,dł.23m, współ.wl.N:50°40'8.819", E:22°42'55.402", współ.wyl.N:50°40'8.09", E:22°42'55.167"

P-5 w km 230+673 str. P, rz.wl.249,23 m n.p.m. rz.wyl.249,04 m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 9 m, współ.wl.N:50°40'7.781", E:22°42'57.979", współ.wyl.N:50°40'7.731",E:22°42'58.431"

P-6 w km 230+743 str. P, rz.wl.247,74 m n.p.m. rz.wyl.247,51 m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 8 m, współ.wl.N:50°40'7.397", E:22°43'1.515", współ.wyl.N:50°40'7.353", E:22°43'1.916"

P-7 w km 230+760 str. P, rz.wl.247,34 m n.p.m. rz.wyl.247,09 m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 9 m, współ.wl.N:50°40'7.307",E:22°43'2.34", współ.wyl.N:50°40'7.258", E:22°43'2.791"

P-8 w km 230+770 str. P, rz.wl.247,11m n.p.m. rz.wyl.246,84 m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 9 m, współ.wl.N:50°40'7.248", E:22°43'2.851", współ.wyl.N:50°40'7.198", E:22°43'3.303"



**P-9** w km 230+829 str. P, rz.wl.245,60 m n.p.m. rz.wyl.245,30 m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 9m, współ.wl.N:50°40'6.914", E:22°43'5.825", współ.wyl.N:50°40'6.862", E:22°43'6.276"

**P-10** w km 230+886 str. P, rz.wl.244,60 m n.p.m. rz.wyl.244,23 m n.p.m. Ø 0,5m, dł.11m, współ.wl.N:50°40'6.706", E:22°43'7.616", współ.wyl.N:50°40'6.639", E:22°43'8.167"

**P-11** w km 229+596 pod dr. rz.wl.268,42 m n.p.m. rz.wyl.268,05m n.p.m. Ø 0,8m,dł.12m, współ.wl.N:50°40'11.757",E:22°42'3.842", współ.wyl.N:50°40'11.371", E:22°42'3.78"

**P-12** w km 231+147 str. P, rz.wl.238,21m n.p.m. rz.wyl.238,17m n.p.m. Ø 0,5m, dł.11m, współ.wl.N:50°40'4.491", E:22°43'22.046", współ.wyl.N:50°40'4.53", E:22°43'21.49"

**P-13** w km 231+167 str. L, rz.wl.238,28m n.p.m. rz.wyl.238,24m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 7 m, współ.wl.N:50°40'5.13", E:22°43'23.149", współ.wyl.N:50°40'5.178", E:22°43'22.801"

**P-14** w km 231+262 str. L, rz.wl.239,20m n.p.m. rz.wyl.238,94m n.p.m. Ø 0,5m, dł.13m, współ.wl.N:50°40'4.643", E:22°43'28.074", współ.wyl.N:50°40'4.704", E:22°43'27.419"

**P-15** w km 231+350 str. L, rz.wl.244,49m n.p.m. rz.wyl.243,82m n.p.m. Ø 0,5m, dł.10m, współ.wl.N:50°40'4.118", E:22°43'32.431", współ.wyl.N:50°40'4.179", E:22°43'31.931"

**P-16** w km 231+383 str. P, rz.wl.246,01m n.p.m. rz.wyl.245,54m n.p.m. Ø 0,5m, dł.10m, współ.wl.N:50°40'3.506",E:22°43'33.954", współ.wyl.N:50°40'3.538", E:22°43'33.447"

**P-17** w km 231+509 str. P, rz.wl.249,51m n.p.m. rz.wyl.249,46m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 8m, współ.wl.N:50°40'3.675", E:22°43'40.396", współ.wyl.N:50°40'3.647", E:22°43'39.991"

**P-18** w km 231+937 str. P, rz.wl.253,04m n.p.m. rz.wyl.252,98m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 7m, współ.wl.N:50°40'4.603", E:22°44'2.053", współ.wyl.N:50°40'4.603", E:22°44'1.697"

**P-19** w km 232+345 str. L, rz.wl.248,37m n.p.m. rz.wyl.248,36m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 2m, współ.wl.N:50°40'5.194", E:22°44'22.307", współ.wyl.N:50°40'5.194", E:22°44'22.409"

**P-19'** w km 232+345 str. L, rz.wl.248,38m n.p.m. rz.wyl.248,36m n.p.m. Ø 0,5m, dł.2m, współ.wl.N:50°40'5.19", E:22°44'22.939", współ.wyl.N:50°40'5.191", E:22°44'22.837"

**P-20** w km 232+345 str. P, rz.wl.247,34m n.p.m. rz.wyl.247,33m n.p.m. Ø 0,5m, dł.1m, współ.wl.N:50°40'4.416", E:22°44'22.435", współ.wyl.N:50°40'4.416", E:22°44'22.384"

**P-20'** w km 232+345 str. P, rz.wl.247,40m n.p.m. rz.wyl.247,38m n.p.m. Ø 0,5m, dł.1m, współ.wl.N:50°40'4.414", E:22°44'22.849", współ.wyl.N:50°40'4.414", E:22°44'22.798"

**P-21** w km 232+364 str. L, rz.wl.248,43m n.p.m. rz.wyl.248,39m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 8m, współ.wl.N:50°40'5.048", E:22°44'23.838", współ.wyl.N:50°40'5.072", E:22°44'23.432"

**P-22** w km 232+780 str. P, rz.wl.253,52m n.p.m. rz.wyl.253,33m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 8m, współ.wl.N:50°40'4.428", E:22°44'45.009", współ.wyl.N:50°40'4.43", E:22°44'44.601"

**P-23** w km 232+977 str. P, rz.wl.256,90m n.p.m. rz.wyl.256,71m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 8m, współ.wl.N:50°40'4.369", E:22°44'55.004", współ.wyl.N:50°40'4.374", E:22°44'54.597"

**P-24** w km 233+654 str. P, rz.wl.267,05m n.p.m. rz.wyl.266,86m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 8m, współ.wl.N:50°40'1.046", E:22°45'28.516", współ.wyl.N:50°40'0.995", E:22°45'28.915"

**P-25** w km 233+934 str. P, rz.wl.256,04m n.p.m. rz.wyl.255,77m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 8m, współ.wl.N:50°40'0.238", E:22°45'42.765", współ.wyl.N:50°40'0.257", E:22°45'43.171"

**P-26** w km 234+026 str. L, rz.wl.253,28m n.p.m. rz.wyl.252,91m n.p.m. Ø 0,5m, dł.10m, współ.wl.N:50°40'1.1", E:22°45'47.341", współ.wyl.N:50°40'1.139", E:22°45'47.846"

**P-27** w km 234+502 str. L, rz.wl.241,89m n.p.m. rz.wyl.241,74m n.p.m. Ø 0,5m, dł.5m, współ.wl.N:50°40'1.347", E:22°46'11.571", współ.wyl.N:50°40'1.38", E:22°46'11.82"

**P-28** w km 234+502 str. P, rz.wl.241,88m n.p.m. rz.wyl.241,79m n.p.m. Ø 0,5m, dł.5m, współ.wl.N:50°40'0.627", E:22°46'11.784", współ.wyl.N:50°40'0.657", E:22°46'12.034"

**P-29** w km 234+553 str. L, rz.wl.241,24m n.p.m. rz.wyl.241,20m n.p.m. Ø 0,5m, dł.5m, współ.wl.N:50°40'1.71", E:22°46'14.011", współ.wyl.N:50°40'1.752", E:22°46'14.257"

**P-30** w km 234+553 str. P, rz.wl.241,16m n.p.m. rz.wyl.241,05m n.p.m. Ø 0,5m, dł.5m, współ.wl.N:50°40'1.019", E:22°46'14.334", współ.wyl.N:50°40'1.066", E:22°46'14.578"

**P-31** w km 234+708 str. L, rz.wl.238,58n n.p.m. rz.wyl.238,41m n.p.m. Ø 0,5m, dł.9m, współ.wl.N:50°40'3.255", E:22°46'21.423", współ.wyl.N:50°40'3.344", E:22°46'21.859"

**P-32** w km 234+796 str. L, rz.wl.237,16m n.p.m. rz.wyl.237,01m n.p.m. Ø 0,5m, dł.7m, współ.wl.N:50°40'4.09", E:22°46'25.778", współ.wyl.N:50°40'4.155", E:22°46'26.12"

**P-33** w km 234+875 str. P, rz.wl.235,77m n.p.m. rz.wyl.235,60m n.p.m. Ø 0,5m, dł.9m, współ.wl.N:50°40'4.301", E:22°46'29.797", współ.wyl.N:50°40'4.377", E:22°46'30.239"



**P-34** w km 234+938 pod dr. rz.wl.234,83m n.p.m. rz.wyl.234,65m n.p.m. Ø 0,8m, dł.15m  
wspł.wl.N:50°40'5.425", E:22°46'32.847", współ.wyl.N:50°40'4.958", E:22°46'33.056"

**P-35** w km 234+950 str. P, rz.wl.234,54m n.p.m. rz.wyl.234,37m n.p.m. Ø 0,5m, dł.14m,  
wspł.wl.N:50°40'4.931", E:22°46'33.352", współ.wyl.N:50°40'5.057", E:22°46'34.037"

**P-36** w km 235+015 str. P, rz.wl.233,98m n.p.m. rz.wyl.233,89m n.p.m. Ø 0,5m, dł.8m,  
wspł.wl.N:50°40'5.446", E:22°46'36.653", współ.wyl.N:50°40'5.486", E:22°46'37.056"

**P-37** w km 235+213 str. P, rz.wl.232,11m n.p.m. rz.wyl.232,10m n.p.m. Ø 0,5m, dł.8m,  
wspł.wl.N:50°40'4.863", E:22°46'46.401", współ.wyl.N:50°40'4.794", E:22°46'46.794"

**P-38** w km 235+332 str. L, rz.wl.231,97m n.p.m. rz.wyl.231,96m n.p.m. Ø 0,5m, dł.5m,  
wspł.wl.N:50°40'4.277", E:22°46'52.541", współ.wyl.N:50°40'4.234", E:22°46'52.786"

**P-39** w km 235+332 str. P, rz.wl.231,78m n.p.m. rz.wyl.231,75m n.p.m. Ø 0,5m, dł.6m,  
wspł.wl.N:50°40'3.73", E:22°46'52.267", współ.wyl.N:50°40'3.672", E:22°46'52.559"

**P-40** w km 235+580 pod dr. rz.wl.231,22m n.p.m. rz.wyl.231,12m n.p.m. Ø 0,8m, dł.13m  
wspł.wl.N:50°40'3.344", E:22°47'4.977", współ.wyl.N:50°40'2.826", E:22°47'4.987"

**P-41** w km 235+657 str. P, rz.wl.231,40m n.p.m. rz.wyl.231,35m n.p.m. Ø 0,5m, dł.9m,  
wspł.wl.N:50°40'2.731", E:22°47'8.653", współ.wyl.N:50°40'2.701", E:22°47'9.109"

**P-42** w km 235+706 pod dr. rz.wl.231,23m n.p.m. rz.wyl.231,08m n.p.m. Ø 0,8m, dł.14m  
wspł.wl.N:50°40'2.943", E:22°47'11.454", współ.wyl.N:50°40'2.497", E:22°47'11.334"

**P-43** w km 235+903 str. L, rz.wl.230,74m n.p.m. rz.wyl.230,69m n.p.m. Ø 0,5m, dł.8m,  
wspł.wl.N:50°40'1.839", E:22°47'21.088", współ.wyl.N:50°40'1.795", E:22°47'21.49"

**P-44** w km 235+953 str. L, rz.wl.230,45m n.p.m. rz.wyl.230,40m n.p.m. Ø 0,5m, dł.8m,  
wspł.wl.N:50°40'1.55", E:22°47'23.6", współ.wyl.N:50°40'1.504", E:22°47'24.001"

**P-45** w km 236+038 str. L, rz.wl.229,86m n.p.m. rz.wyl.229,69m n.p.m. Ø 0,5m, dł.8m,  
wspł.wl.N:50°40'1.067", E:22°47'27.896", współ.wyl.N:50°40'1.03", E:22°47'28.299"

**P-46** w km 236+146 str. L, rz.wl.228,03m n.p.m. rz.wyl.227,85m n.p.m. Ø 0,5m, dł.9m,  
wspł.wl.N:50°40'0.54", E:22°47'33.283", współ.wyl.N:50°40'0.49", E:22°47'33.735"

**P-47** w km 236+194 str. L, rz.wl.227,26m n.p.m. rz.wyl.226,97m n.p.m. Ø 0,8m, dł.18m,  
wspł.wl.N:50°40'0.3", E:22°47'35.495", współ.wyl.N:50°40'0.201", E:22°47'36.399"

**P-48** w km 236+236 str. L, rz.wl.226,62m n.p.m. rz.wyl.226,35m n.p.m. Ø 0,8m, dł.16m,  
wspł.wl.N:50°40'0.068", E:22°47'37.606", współ.wyl.N:50°39'59.98", E:22°47'38.409"

**P-49** w km 236+322 str. L, rz.wl.225,24m n.p.m. rz.wyl.225,13m n.p.m. Ø 0,5m, dł.6m,  
wspł.wl.N:50°39'59.644", E:22°47'42.209", współ.wyl.N:50°39'59.696", E:22°47'42.504"

**P-50** w km 236+371 pod dr. rz.wl.224,46m n.p.m. rz.wyl.224,36m n.p.m. Ø 0,8m, dł.19m  
wspł.wl.N:50°39'59.303", E:22°47'44.79", współ.wyl.N:50°39'58.696", E:22°47'44.635"

**P-51** w km 236+589 str. L, rz.wl.228,00m n.p.m. rz.wyl.227,93m n.p.m. Ø 0,5m, dł.10m,  
wspł.wl.N:50°39'58.034", E:22°47'56.002", współ.wyl.N:50°39'58.085", E:22°47'55.499"

#### **Budowa przepustów pod - Droga Dojazdowa 1**

**P-1** w km 0+084 pod drogą rz.wl.264,43m n.p.m. rz.wyl.264,20m n.p.m. Ø 0,8m, dł.8 m,  
wspł.wl.N:50°40'12.994", E:22°41'50.701", współ.wyl.N:50°40'12.735", E:22°41'50.666"

**P-2** w km 0+118 str. L, rz.wl.263,49m n.p.m. rz.wyl.263,33m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 8 m,  
wspł.wl.N:50°40'12.903", E:22°41'52.611", współ.wyl.N:50°40'12.925", E:22°41'52.256"

**P-3** w km 0+221 str. L, rz.wl.265,85m n.p.m. rz.wyl.265,64m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 9 m,  
wspł.wl.N:50°40'12.54", E:22°41'57.859", współ.wyl.N:50°40'12.569", E:22°41'57.454"

**P-4** w km 0+313 str. L, rz.wl.268,00m n.p.m. rz.wyl.267,74m n.p.m. Ø 0,5m, dł.11 m,  
wspł.wl.N:50°40'12.215", E:22°42'2.55", współ.wyl.N:50°40'12.242", E:22°42'2.094"

**P-5** w km 0+344 pod drogą rz.wl.268,53m n.p.m. rz.wyl.268,42m n.p.m. Ø 0,8m, dł.8m,  
wspł.wl.N:50°40'12.105", E:22°42'3.895", współ.wyl.N:50°40'11.848", E:22°42'3.855"

**P-6** w km 0+395 str. L, rz.wl.270,32m n.p.m. rz.wyl.270,08m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 8 m,  
wspł.wl.N:50°40'11.963", E:22°42'6.641", współ.wyl.N:50°40'11.985", E:22°42'6.286"

**P-7** w km 0+530 str. L, rz.wl.275,52m n.p.m. rz.wyl.275,17m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 8 m,  
wspł.wl.N:50°40'11.567", E:22°42'13.502", współ.wyl.N:50°40'11.588", E:22°42'13.096"

**P-8** w km 0+808 str. L, rz.wl.282,13m n.p.m. rz.wyl.282,00m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 10 m,  
wspł.wl.N:50°40'10.818", E:22°42'27.198", współ.wyl.N:50°40'10.782", E:22°42'27.704"



**P-9** w km 1+026 str. L, rz.wl.273,38m n.p.m. rz.wyl.272,87m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 9 m, współ.wl.N:50°40'10.536", E:22°42'38.314", współ.wyl.N:50°40'10.536", E:22°42'38.671"

**P-10** w km 1+069 str. L, rz.wl.270,54m n.p.m. rz.wyl.269,93m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 8 m, współ.wl.N:50°40'10.55", E:22°42'40.483", współ.wyl.N:50°40'10.554", E:22°42'40.84"

**P-11** w km 1+096 str. L, rz.wl.268,77m n.p.m. rz.wyl.268,18m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 8 m, współ.wl.N:50°40'10.56", E:22°42'41.64", współ.wyl.N:50°40'10.562", E:22°42'42.048"

**P-12** w km 1+121 str. L, rz.wl.266,59m n.p.m. rz.wyl.265,89m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 9 m, współ.wl.N:50°40'10.564", E:22°42'43.128", współ.wyl.N:50°40'10.566", E:22°42'43.485"

**P-13** w km 1+143 str. L, rz.wl.264,51m n.p.m. rz.wyl.263,78m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 8 m, współ.wl.N:50°40'10.566", E:22°42'44.291", współ.wyl.N:50°40'10.549", E:22°42'44.697"

**P-14** w km 1+159 str. L, rz.wl.263,06m n.p.m. rz.wyl.262,33m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 8 m, współ.wl.N:50°40'10.537", E:22°42'45.098", współ.wyl.N:50°40'10.515", E:22°42'45.503"

**P-15** w km 1+173 str. L, rz.wl.261,82m n.p.m. rz.wyl.261,19m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 7 m, współ.wl.N:50°40'10.503", E:22°42'45.804", współ.wyl.N:50°40'10.479", E:22°42'46.158"

**P-16** w km 1+186 str. L, rz.wl.260,70m n.p.m. rz.wyl.259,97m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 8 m, współ.wl.N:50°40'10.447", E:22°42'46.454", współ.wyl.N:50°40'10.423", E:22°42'46.809"

**P-17** w km 1+234 str. L, rz.wl.256,24m n.p.m. rz.wyl.255,61m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 7 m, współ.wl.N:50°40'10.28", E:22°42'48.905", współ.wyl.N:50°40'10.257", E:22°42'49.26"

**P-18** w km 1+254 str. L, rz.wl.254,42m n.p.m. rz.wyl.253,70m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 8 m, współ.wl.N:50°40'10.198", E:22°42'49.954", współ.wyl.N:50°40'10.162", E:22°42'50.306"

**P-19** w km 1+264 str. L, rz.wl.253,56m n.p.m. rz.wyl.252,98m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 9 m, współ.wl.N:50°40'10.147", E:22°42'50.438", współ.wyl.N:50°40'10.095", E:22°42'50.838"

**P-20** w km 1+291 str. L, rz.wl.252,09m n.p.m. rz.wyl.252,07m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 8 m, współ.wl.N:50°40'9.961", E:22°42'51.803", współ.wyl.N:50°40'9.901", E:22°42'52.147"

**P-21** w km 1+302 str. L, rz.wl.252,05m n.p.m. rz.wyl.252,03m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 9 m, współ.wl.N:50°40'9.873", E:22°42'52.311", współ.wyl.N:50°40'9.869", E:22°42'52.719"

**P-22** w km 1+311 str. L, rz.wl.252,03m n.p.m. rz.wyl.252,01m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 8 m, współ.wl.N:50°40'9.865", E:22°42'52.784", współ.wyl.N:50°40'9.823", E:22°42'53.134"

**P-23** w km 1+326 str. L, rz.wl.251,98m n.p.m. rz.wyl.251,96m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 8 m, współ.wl.N:50°40'9.784", E:22°42'53.499", współ.wyl.N:50°40'9.812", E:22°42'53.853"

**P-24** w km 1+336 pod dr. rz.wl.251,94m n.p.m. rz.wyl.251,91m n.p.m. Ø 0,8m, dł.12m, współ.wl.N:50°40'9.817", E:22°42'54.104", współ.wyl.N:50°40'9.436", E:22°42'54.227"

#### **DD4**

**P-1** w km 0+040 pod dr. rz.wl.247,69m n.p.m. rz.wyl.247,42m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 11 m, współ.wl.N:50°40'4.038", E:22°44'23.091", współ.wyl.N:50°40'4.393", E:22°44'23.039"

**P-2** w km 0+214 pod dr. rz.wl.249,15m n.p.m. rz.wyl.248,93m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 11 m, współ.wl.N:50°40'4.066", E:22°44'31.906", współ.wyl.N:50°40'4.415", E:22°44'32.018"

#### **DD5**

**P-1** w km 0+017 pod dr. rz.wl.252,72m n.p.m. rz.wyl.252,66m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 10 m, współ.wl.N:50°40'5.558", E:22°44'42.205", współ.wyl.N:50°40'5.248", E:22°44'42.06"

**P-2** w km 0+059 str. L, rz.wl.253,42m n.p.m. rz.wyl.253,28m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 8 m, współ.wl.N:50°40'5.235", E:22°44'44.413", współ.wyl.N:50°40'5.258", E:22°44'44.058"

**P-3** w km 0+090 str. L, rz.wl.253,88m n.p.m. rz.wyl.253,75m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 9 m, współ.wl.N:50°40'5.186", E:22°44'45.965", współ.wyl.N:50°40'5.192", E:22°44'45.609"

#### **DD6**

**P-1** w km 0+153 str. P, rz.wl.242,96m n.p.m. rz.wyl.242,84m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 7 m, współ.wl.N:50°40'0.013", E:22°46'8.198", współ.wyl.N:50°40'0.041", E:22°46'8.551"

**P-2** w km 0+223 str. P, rz.wl.241,96m n.p.m. rz.wyl.241,82m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 8 m, współ.wl.N:50°40'0.299", E:22°46'11.724", współ.wyl.N:50°40'0.345", E:22°46'12.125"

**P-3** w km 0+333 str. P, rz.wl.240,46m n.p.m. rz.wyl.240,41m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 8 m, współ.wl.N:50°40'1.257", E:22°46'17.123", współ.wyl.N:50°40'1.349", E:22°46'17.504"

**P-4** w km 0+343 pod dr. rz.wl.240,39m n.p.m. rz.wyl.239,97m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 9 m, współ.wl.N:50°40'1.447", E:22°46'17.767", współ.wyl.N:50°40'1.721", E:22°46'17.612"

### **Droga powiatowa nr 2911L**

**P-1** w km 0+019 str. L, rz.wl.251,98m n.p.m. rz.wyl.251,77m n.p.m. Ø 0,5 m dł. 9 m, współ.wl.N:50°40'9.874", E:22°42'54.853", współ.wyl.N:50°40'9.6", E:22°42'55.01"

**P-2** w km 0+040 pod drogą rz.wl.251,49m n.p.m. rz.wyl.250,98m n.p.m. Ø 0,8m, dł.21m, współ.wl.N:50°40'9.113", E:22°42'54.183", współ.wyl.N:50°40'8.923", E:22°42'55.21"

**P-3** w km 0+066 pod drogą rz.wl.250,80m n.p.m. rz.wyl.250,29m n.p.m. Ø 0,8m, dł.22m, współ.wl.N:50°40'8.273", E:22°42'53.862", współ.wyl.N:50°40'8.09", E:22°42'54.945"

**P-4 D** w km 0+000 str. L, rz.wl.252,33m n.p.m. rz.wyl.252,20m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 7 m, współ.wl.N:50°40'10.433", E:22°42'54.659", współ.wyl.N:50°40'10.209", E:22°42'54.715"

### **Droga gminna nr 113370L-115104L**

**P-1 DG11337 0L DG11510 4L** w km 0+010 pod drogą rz.wl.240,95m n.p.m. rz.wyl.240,80m n.p.m. Ø 0,5 m, dł. 13 m, współ.wl.N:50°40'6.536", E:22°43'14.675" współ.wyl.N:50°40'6.548", E:22°43'15.336"

### **Droga powiatowa nr 2908L-2913L**

**P-1** w km 0+066 str. L, rz.wl.250,57m n.p.m. rz.wyl.250,53m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 9 m, współ.wl.N:50°40'5.767", E:22°43'45.461", współ.wyl.N:50°40'5.748", E:22°43'45.919"

**P-2** w km 0+087 str. L, rz.wl.250,48m n.p.m. rz.wyl.250,44m n.p.m. Ø 0,50m, dł. 8 m, współ.wl.N:50°40'5.558", E:22°43'46.736", współ.wyl.N:50°40'5.403", E:22°43'47.062"

**P-3** w km 0+104 pod drogą rz.wl.250,44m n.p.m. rz.wyl.250,33m n.p.m. Ø 0,8m, dł.19m, współ.wl.N:50°40'4.889", E:22°43'47.477", współ.wyl.N:50°40'4.738", E:22°43'46.539"

**P-4** w km 0+106 str. P, rz.wl.250,31m n.p.m. rz.wyl.250,27m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 7 m, współ.wl.N:50°40'4.73", E:22°43'46.409", współ.wyl.N:50°40'4.702", E:22°43'46.055"

**P-5** w km 0+125 str. P, rz.wl.249,88m n.p.m. rz.wyl.249,86m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 10 m, współ.wl.N:50°40'4.125", E:22°43'46.669", współ.wyl.N:50°40'4.09", E:22°43'46.163"

**P-6** w km 0+125 pod drogą rz.wl.249,95m n.p.m. rz.wyl.249,89m n.p.m. Ø 0,8m, dł.19m, współ.wl.N:50°40'4.187", E:22°43'47.781", współ.wyl.N:50°40'4.135", E:22°43'46.817"

### **DWEW 1**

**P-1** w km 1 0+011 pod dr. rz.wl.247,31m n.p.m. rz.wyl.247,28m n.p.m. Ø 0,8m, dł.15m, współ.wl.N:50°40'4.421", E:22°44'21.432", współ.wyl.N:50°40'4.426", E:22°44'20.669"

### **DWEW 2**

**P-1** w km 0+008 pod drogą rz.wl.260,32m n.p.m. rz.wyl.259,90m n.p.m. Ø 0,8m, dł.15m, współ.wl.N:50°40'4.616", E:22°45'2.442", współ.wyl.N:50°40'4.658", E:22°45'1.681"

### **DWEW 3**

**P-1** w km 0+008 pod dr. rz.wl.244,46m n.p.m. rz.wyl.244,13m n.p.m. Ø 0,8m, dł.15 m, współ.wl.N:50°40'0.484", E:22°46'5.243", współ.wyl.N:50°40'0.453", E:22°46'6.005"

**P-2** w km 0+026 pod dr. rz.wl.244,07m n.p.m. rz.wyl.243,82m n.p.m. Ø 0,8m, dł.12 m, współ.wl.N:50°39'59.885", E:22°46'5.292", współ.wyl.N:50°39'59.839", E:22°46'5.898"

### **Droga powiatowa nr 2912L (lewa)**

**P-1** w km 0+015 str. P, rz.wl.232,87m n.p.m. rz.wyl.232,85m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 6 m, współ.wl.N:50°40'6.439", E:22°46'40.209", współ.wyl.N:50°40'6.321", E:22°46'40.451"

**P-2** w km 0+022 pod dr. rz.wl.233,02m n.p.m. rz.wyl.232,92m n.p.m. Ø 0,8m, dł.14m, współ.wl.N:50°40'6.598", E:22°46'39.288", współ.wyl.N:50°40'6.588", E:22°46'40.001"

**P-3** w km 0+030 str. P, rz.wl.233,40m n.p.m. rz.wyl.233,03m n.p.m. Ø 0,5m, dł. 10 m, współ.wl.N:50°40'7.038", E:22°46'39.863", współ.wyl.N:50°40'6.726", E:22°46'39.995"

### **DWEW 4**

**P-1** w km 0+009 pod dr. rz.wl.231,94m n.p.m. rz.wyl.231,89m n.p.m. Ø 0,8m, dł.18m, współ.wl.N:50°40'4.199", E:22°46'52.986", współ.wyl.N:50°40'4.048", E:22°46'53.871"

### **Droga powiatowa nr 2912L (prawa)**

**P-1** w km 0+010 pod dr. rz.wl.231,74m n.p.m. rz.wyl.231,67m n.p.m. Ø 0,8m, dł. 22 m, współ.wl.N:50°40'3.628", E:22°46'52.773", współ.wyl.N:50°40'3.423", E:22°46'53.845"

**P-2** w km 0+063 pod dr. rz.wl.232,04m n.p.m. rz.wyl.232,00m n.p.m. Ø 0,8m, dł. 17 m, współ.wl.N:50°40'1.727", E:22°46'53.213", współ.wyl.N:50°40'1.907", E:22°46'53.923"



### **Droga gminna nr 109214L**

**P-1** w km 0+013 pod dr. rz.wl.224,71m n.p.m. rz.wyl.224,55m n.p.m. Ø 0,8m, dł.17 m, współ.wl.N:50°39'59.269", E:22°47'45.919", współ.wyl.N:50°39'59.356", E:22°47'45.064"

### **DWEW5**

**P-1** w km 0+011 pod dr. rz.wl.224,2m n.p.m. rz.wyl.224,15m n.p.m. Ø 0,8m, dł. 14 m, współ.wl.N:50°39'58.536", E:22°47'45.663", współ.wyl.N:50°39'58.578", E:22°47'44.953"

### **Przejścia dla zwierząt**

**PZMz-2** DK-74 w km 232+345 pod drogą rz.wl.247,87m n.p.m. rz.wyl.247,58 m n.p.m. Ø 2,0 m, dł.12,79 m, współ.wl.N:50°40'4.975", E:22°44'22.623" współ.wyl.N:50°40'4.561", E:22°44'22.618"

**PZMz-5** DK-74 w km 235+630 pod drogą rz.wl.230,28m n.p.m. rz.wyl.230,22m n.p.m. Ø 2,0 m, dł.11,79 m, współ.wl.N:50°40'3.233", E:22°47'7.562", współ.wyl.N:50°40'2.852", E:22°47'7.528"

**PZMz-5A** DD nr 7 w km 235+630 pod dr. rz.wl.230,43 m n.p.m. rz.wyl.230,39 m n.p.m. Ø 2,0m, dł. 7,79 m, współ.wl.N:50°40'3.734", E:22°47'7.608", współ.wyl.N:50°40'3.482", E:22°47'7.585"

► **wykonanie urządzeń wodnych, oraz współrzędne geograficzne – przejść dla zwierząt zintegrowanych z ciekami wodnymi:**

**PZMz-1** DK-74 w km 229+400 pod drogą rz.wl.263,98m n.p.m. rz.wyl.263,92m n.p.m. Ø 2,0 m, dł. 11,79 m, współ.wl.N:50°40'12.395", E:22°41'53.923", współ.wyl.N:50°40'12.016", E:22°41'53.863"

**PZMz-2** DK-74 w km 232+345 pod drogą rz.wl.247,87 m n.p.m. rz.wyl.247,58 m n.p.m. 2,0 12,79 m, współ.wl.N:50°40'4.975", E:22°44'22.623", współ.wyl.N:50°40'4.561", E:22°44'22.618"

**PZP-3** DK-74 w km 234+502 pod drogą rz.wl.242,91m n.p.m. rz.wyl.242,61m n.p.m. Ø 1,2m, dł. 14,81m, współ.wl.N:50°40'0.773", E:22°46'11.871", współ.wyl.N:50°40'1.243", E:22°46'11.73"

**PZP-4** DK-74 w km 234+553 pod drogą rz.wl.242,11m n.p.m. rz.wyl.241,81m n.p.m. Ø 1,2m, dł.14,81m, współ.wl.N:50°40'1.163", E:22°46'14.395", współ.wyl.N:50°40'1.622", E:22°46'14.179"

**PZMz-5** DK-74 w km 235+630 pod drogą rz.wl.230,28m n.p.m. rz.wyl.230,22m n.p.m. Ø 2,0m, dł.11,79m, współ.wl.N:50°40'3.233", E:22°47'7.562", współ.wyl.N:50°40'2.852", E:22°47'7.528"

**PZMz-5A** DD nr 7 w km 235+630 pod dr. rz.wl.230,43m n.p.m. rz.wyl.230,39m n.p.m. Ø 2,0 m, dł.7,79 m, współ.wl.N:50°40'3.734", E:22°47'7.608", współ.wyl.N:50°40'3.482" E:22°47'7.585"

► **Budowa wylotów przy kanalików do rowów przydrożnych.**

### **DK-74/rów lewy**

1. km DK74 229+300, punkt- W-1, współrzędne geograficzne;N:50°40'12.78", E:22°41'48.865", średnica wylotu Ø200, rzędna dna rowu 261,92 m n.p.m.
2. km 229+390, W-2, współ.geog.N:50°40'12.532",E:22°41'53.434",Ø200, 263,45m n.p.m.
3. km 229+490, W-3, współ.ge.N:50°40'12.168", E:22°41'58.5", Ø200, rz.265,81m n.p.m.
4. km 229+590,W-4, współ.ge.N:50°40'11.814", E:22°42'3.557", Ø200, rz.268,28 m n.p.m.
5. km 229+690,W-5, współ.ge.N:50°40'11.514", E:22°42'8.627",Ø200, rz. 270,78 m n.p.m.
6. km 229+790,W-6, współ.ge.N:50°40'11.166", E:22°42'13.692",Ø200, rz.274,23m n.p.m.
7. km 229+890,W-7, współ.ge.N:50°40'10.833", E:22°42'18.756",Ø200, rz.277,41m n.p.m.
8. km 229+950,W-8, współ.ge.N:50°40'10.646",E:22°42'21.794",Ø200, rz.279,37 m n.p.m.
9. km 230+010,W-9, współ.ge.N:50°40'10.548",E:22°42'24.857",Ø200, rz.281.19 m n.p.m.
10. km 230+110,W-10,współ.ge.N50°40'10.263",E:22°42'29.901",Ø200,rz.281,18m n.p.m.



11. km 230+160, W-11, współ.ge.N:50°40'10.206", E:22°42'32.421", Ø200, rz.279,61 m n.p.m.
12. km230+210, W-12, współ.ge.N:50°40'10.232", E:22°42'34.975", Ø200, rz.276,13 m n.p.m.
13. km230+260, W-13, współ.ge.N:50°40'10.175", E:22°42'37.52", Ø200, rz.273,83 m n.p.m.
14. km230+300, W-14, współ.ge.N:50°40'10.139", E:22°42'39.546", Ø200, rz.271,8 m n.p.m.
15. km230+336, W-15, współ.ge.N:50°40'10.162", E:22°42'41.383", Ø200, rz.268,57 m n.p.m.
16. km231+194, W-16, współ.ge.N:50°40'5.002", E:22°43'24.338", Ø200, rz.238,34 m n.p.m.
17. km231+663, W-17, współ.ge.N:50°40'4.903", E:22°43'47.866", Ø200, rz.250,47 m n.p.m.
18. km231+732, W-18, współ.ge.N:50°40'5.1", E:22°43'51.392", Ø200, rz. 251,29 m n.p.m.
19. km232+255, W-19, współ.ge.N:50°40'5.198", E:22°44'18.061", Ø200, rz.248,62 m n.p.m.
20. km232+354, W-20, współ.ge.N:50°40'5.169", E:22°44'23.11", Ø200, rz.248,38 m n.p.m.
21. km232+460, W-21, współ.ge.N:50°40'4.992", E:22°44'28.499", Ø200, rz.248,7 m n.p.m.
22. km232+475, W-22, współ.ge.N:50°40'4.986", E:22°44'29.272", Ø200, rz.248,75 m n.p.m.
23. km232+701, W-23, współ.ge.N:50°40'5.312", E:22°44'40.754", Ø200, rz.252,24 m n.p.m.
24. km233+133, W-24, współ.ge.N:50°40'4.589", E:22°45'2.76", Ø200, rz.260,49 m n.p.m.
25. km233+230, W-25, współ.ge.N:50°40'4.206", E:22°45'7.711", Ø200, rz.263,22 m n.p.m.
26. km233+330, W-26, współ.ge.N:50°40'3.647", E:22°45'12.741", Ø200, rz.265,93 m n.p.m.
27. km234+409, W-28, współ.ge.N:50°40'0.922", E:22°46'7.105", Ø200, rz.243,68 m n.p.m.
28. km234+530, W-29, współ.ge.N:50°40'1.541", E:22°46'13.05", Ø200, rz. 241,33 m n.p.m.
29. km234+630, W-30, współ.ge.N:50°40'2.452", E:22°46'17.867", Ø200, rz.239,76 m n.p.m.
30. km234+701, W-31, współ.ge.N:50°40'3.211", E:22°46'21.293", Ø200, rz.238,61 m n.p.m.
31. km234+789, W-32, współ.ge.N:50°40'4.039", E:22°46'25.594", Ø200, rz.237,21 m n.p.m.
32. km234+875, W-33, współ.ge.N:50°40'4.854", E:22°46'29.777", Ø200, rz.235,83 m n.p.m.
33. km234+930, W-34, współ.ge.N:50°40'5.399", E:22°46'32.444", Ø200, rz.234,95 m n.p.m.
34. km236+407, W-35, współ.ge.N:50°39'59.122", E:22°47'46.684", Ø200, rz.224,91 m n.p.m.

**DK-74/rów prawy**

35. km235+715, W-27, współ.ge.N:50°40'2.423", E:22°47'11.754", Ø200, rz.231,03 m n.p.m.
36. km229+300, W-36, współ.ge.N:50°40'12.285", E:22°41'48.785", Ø200, rz.262,1 m n.p.m.
37. km229+390, W-37, współ.ge.N:50°40'11.944", E:22°41'53.339", Ø200, rz.263,45 m n.p.m.
38. km229+490, W-38, współ.ge.N:50°40'11.643", E:22°41'58.416", Ø200, rz.265,62 m n.p.m.
39. km229+590, W-39, współ.ge.N:50°40'11.333", E:22°42'3.478", Ø200, rz.267,92 m n.p.m.
40. km229+690, W-40, współ.ge.N:50°40'10.965", E:22°42'8.537", Ø200, rz.270,22 m n.p.m.
41. km229+790, W-41, współ.ge.N:50°40'10.612", E:22°42'13.601", Ø200, rz.272,85 m n.p.m.
42. km229+890, W-42, współ.ge.N:50°40'10.266", E:22°42'18.662", Ø200, rz.275,34 m n.p.m.
43. km229+990, W-43, współ.ge.N:50°40'9.917", E:22°42'23.731", Ø200, rz.277,73 m n.p.m.
44. km230+090, W-44, współ.ge.N:50°40'9.732", E:22°42'28.84", Ø200, rz.281,14 m n.p.m.
45. km230+190, W-45, współ.ge.N:50°40'9.591", E:22°42'33.923", Ø200, rz.278,45 m n.p.m.
46. km230+285, W-46, współ.ge.N:50°40'9.43", E:22°42'38.761", Ø200, rz.271,71 m n.p.m.
47. km230+355, W-47, współ.ge.N:50°40'9.363", E:22°42'42.321", Ø200, rz.267,12 m n.p.m.
48. km230+380, W-48, współ.ge.N:50°40'9.326", E:22°42'43.585", Ø200, rz.265,24 m n.p.m.
49. km230+405, W-49, współ.ge.N:50°40'9.276", E:22°42'44.846", Ø200, rz.263,37 m n.p.m.
50. km230+430, W-50, współ.ge.N:50°40'9.206", E:22°42'46.098", Ø200, rz.261,49 m n.p.m.
51. km230+456, W-51, współ.ge.N:50°40'9.109", E:22°42'47.397", Ø200, rz.259,54 m n.p.m.
52. km230+480, W-52, współ.ge.N:50°40'8.999", E:22°42'48.591", Ø200, rz.257,75 m n.p.m.
53. km230+505, W-53, współ.ge.N:50°40'8.864", E:22°42'49.831", Ø200, rz.255,91 m n.p.m.
54. km230+530, W-54, współ.ge.N:50°40'8.706", E:22°42'51.06", Ø200, rz.254,19 m n.p.m.
55. km230+555, W-55, współ.ge.N:50°40'8.524", E:22°42'52.288", Ø200, rz.252,45 m n.p.m.
56. km230+582, W-56, współ.ge.N:50°40'8.322", E:22°42'53.617", Ø200, rz.250,88 m n.p.m.
57. km230+617, W-57, współ.ge.N:50°40'8.04", E:22°42'55.366", Ø200, rz.250,2 m n.p.m.
58. km230+925, W-58, współ.ge.N:50°40'6.27", E:22°43'10.769", Ø200, rz.243,04 m n.p.m.
59. km231+160, W-59, współ.ge.N:50°40'4.53", E:22°43'22.458", Ø200, rz.238,24 m n.p.m.
60. km231+194, W-60, współ.ge.N:50°40'4.379", E:22°43'24.186", Ø200, rz.238,36 m n.p.m.
61. km231+239, W-61, współ.ge.N:50°40'4.192", E:22°43'26.44", Ø200, rz.239,61 m n.p.m.
62. km231+516, W-62, współ.ge.N:50°40'3.69", E:22°43'40.524", Ø200, rz.249,52 m n.p.m.
63. km231+572, W-63, współ.ge.N:50°40'3.895", E:22°43'43.385", Ø200, rz.249,69 m n.p.m.



64. km231+665, W-64, współ.ge.N:50°40'4.223", E:22°43'48.061", Ø200, rz.250,00 m n.p.m.
65. km231+755, W-65, współ.ge.N:50°40'4.474", E:22°43'52.626", Ø200, rz.251,4 m n.p.m.
66. km231+845, W-66, współ.ge.N:50°40'4.616", E:22°43'57.182", Ø200, rz.252,46 m n.p.m.
67. km232+030, W-67, współ.ge.N:50°40'4.594", E:22°44'6.595", Ø200, rz.252,18 m n.p.m.
68. km232+120, W-68, współ.ge.N:50°40'4.573", E:22°44'11.178", Ø200, rz.250,29 m n.p.m.
68. km232+120, W-68, współ.ge.N:50°40'4.573", E:22°44'11.178", Ø200, rz.250,29 m n.p.m.
69. km232+210, W-69, współ.ge.N:50°40'4.513", E:22°44'15.756", Ø200, rz.248,66 m n.p.m.
70. km232+300, W-70, współ.ge.N:50°40'4.444", E:22°44'20.344", Ø200, rz.247,26 m n.p.m.
71. km232+390, W-71, współ.ge.N:50°40'4.448", E:22°44'24.932", Ø200, rz.247,72 m n.p.m.
72. km 232+450, W-72, współ.ge.N:50°40'4.465", E:22°44'27.986", Ø200, rz.248,2 m n.p.m.
73. km232+475, W-73, współ.ge.N:50°40'4.471", E:22°44'29.268", Ø200, rz.248,4 m n.p.m.
74. km234+670, W-74, współ.ge.N:50°40'2.37", E:22°46'20.085", Ø200, rz.239,06 m n.p.m.
75. km234+770, W-75, współ.ge.N:50°40'3.404", E:22°46'24.884", Ø200, rz.237,41 m n.p.m.
76. km234+869, W-76, współ.ge.N:50°40'4.3", E:22°46'29.691", Ø200, rz.235,79 m n.p.m.
77. km234+934, W-77, współ.ge.N:50°40'4.868", E:22°46'32.908", Ø200, rz.234,71 m n.p.m.
78. km235+549, W-78, współ.ge.N:50°40'2.782", E:22°47'3.437", Ø200, rz.231,06 m n.p.m.
79. km235+743, W-79, współ.ge.N:50°40'2.24", E:22°47'13.137", Ø200, rz.230,86 m n.p.m.
80. km235+795, W-80, współ.ge.N:50°40'1.908", E:22°47'15.747", Ø200, rz.230,55 m n.p.m.
81. km235+849, W-81, współ.ge.N:50°40'1.595", E:22°47'18.431", Ø200, rz.230,23 m n.p.m.
82. km235+864, W-82, współ.ge.N:50°40'1.506", E:22°47'19.205", Ø200, rz.230,13 m n.p.m.
83. km235+964, W-83, współ.ge.N:50°40'0.966", E:22°47'24.231", Ø200, rz.229,53 m n.p.m.
84. km236+065, W-84, współ.ge.N:50°40'0.395", E:22°47'29.291", Ø200, rz.228,93 m n.p.m.
85. km236+140, W-85, współ.ge.N:50°39'59.945", E:22°47'33.047", Ø200, rz.227,76m n.p.m.
86. km236+215, W-86, współ.ge.N:50°39'59.52", E:22°47'36.807", Ø200, rz.226,56 m n.p.m.
87. km236+290, W-87, współ.ge.N:50°39'59.07", E:22°47'40.553", Ø200, rz.224,86 m n.p.m.
88. km236+364, W-88, współ.ge.N:50°39'58.669", E:22°47'44.288", Ø200, rz.224,35m n.p.m.
89. km236+477, W-89, współ.ge.N:50°39'58.126", E:22°47'49.984", Ø200, rz.225,04m n.p.m.
90. km236+577, W-90, współ.ge.N:50°39'57.666", E:22°47'55.011", Ø200, rz.227,25 m n.p.m.

#### **Droga powiatowa nr 2911L/rów lewy**

91. km0+014, W-91, współ.ge.N:50°40'9.906", E:22°42'54.823", Ø200, rz.252,00 m n.p.m.
92. km0+096, W-92, współ.ge.N:50°40'7.272", E:22°42'55.036", Ø200, rz.250,72 m n.p.m.

#### **Droga powiatowa nr 2912L (lewa)/rów lewy**

93. km0+035, W-93, współ.ge.N:50°40'7.009", E:22°46'39.242", Ø200, rz.233,26 m n.p.m.

#### **► Budowa wylotów kanałów do rowów przydrożnych.**

1. km rowu 230+848, pktWK-1, współ.ge.N:50°40'6.785", E:22°43'6.995" średnica wylotu Ø300, rów prawy, rzędna dna rowu 244,93, odbiornik-rów przydrożny
2. km231+025, WK-2, współ.ge.N:50°40'5.061", E:22°43'15.546", Ø 600, prawy, rzędna dna rowu 239,97m n.p.m., odbiornik-rów przydrożny
3. km231+066, WK-3, współ.ge.N:50°40'4.749", E:22°43'17.633", Ø300, prawy, rzędna dna 238,84 m n.p.m., odbiornik- rów przydrożny
4. km235+194, WK-4, współ.ge.N:50°40'4.991", E:22°46'45.686", Ø 600, prawy, rzędna dna 232,29 m n.p.m., odbiornik- rów przydrożny

#### **► Budowa wylotów kanałów do zbiorników (ziemia) i do rzeki (wód).**

1. km229+267, punkt Wyl-1.1, współrzędne geograficzne N:50°40'13.734", E:22°41'47.311", średnica Ø 400, rów lewy, rzędna dna 260,33 m n.p.m., zbiornik ZRI-1
2. km229+569, Wyl-2.1, współ.ge.N:50°40'10.828", E:22°42'2.304", Ø 400, prawy, 265,41m n.p.m., zbiornik ZRI-2
3. km231+107, Wyl-3.1, współ.ge.N:50°40'4.685", E:22°43'19.737", Ø 600, prawy, 237,60m n.p.m., rzeka Biała Łada, km rzeki 37+286.00, brzeg lewy



4. km231+111, Wyl-4.1, współ.ge.N:50°40'5.533", E:22°43'20.158", Ø 400, lewy, 237,70m n.p.m., rzeka Biała Łada, km rzeki 37+312.80, brzeg prawy
5. km231+113, Wyl-5.1, współ.ge.N:50°40'4.608", E:22°43'20.064", Ø 400, prawy, 237,70m n.p.m., rzeka Biała Łada, km rzeki 37+284.10, brzeg prawy
6. km232+284, Wyl-6.1, współ.ge.N:50°40'3.723", E:22°44'19.503", Ø 600, prawy, 245,87m n.p.m., zbiornik ZRI-3
7. km235+489, Wyl-7.1, współ.ge.N:50°40'2.305", E:22°47'0.308", Ø 600, prawy, 229,62m n.p.m., zbiornik, ZRI-4
8. km236+321, Wyl-8.1, współ.ge.N:50°39'58.392", E:22°47'42.004", Ø 600, prawy, 223,38m n.p.m., zbiornik ZRI-5

► **Budowa urządzeń wodnych – zbiorników retencyjno – infiltracyjnych.**

**1. nazwa zbiornika-ZRI-1**, lokalizacja zbiornika-DK-74 strona lewa, w km 229+267÷229+322, nr punktu ZRI-1a, współrzędne geograficzne N:50°40'13.4", E:22°41'47.699", pkt ZRI-1b, współ.ge.N:50°40'13.512", E:22°41'47.716", ZRI-1c, współ.ge.N:50°40'13.685", E:22°41'47.303", ZRI-1d- N:50°40'13.782", E:22°41'47.319", ZRI-1e- N:50°40'13.506", E:22°41'50.09", ZRI-1f- N:50°40'13.248", E:22°41'50.049", objętość V-426 m<sup>3</sup>, wysokość-0,75 m, powierzchnia F-473 m<sup>2</sup>, rzędne dna 260,33 m n.p.m.

**2. ZRI-2**, DK-74 strona prawa, km 229+444÷229+569, ZRI-2a współ.ge.N:50°40'11.273", E:22°41'55.976", ZRI-2b, współ.ge.N:50°40'10.922", E:22°42'2.317", ZRI-2c- N:50°40'10.716", E:22°42'2.289", ZRI-2d - N:50°40'10.64", E:22°42'1.783", ZRI-2e - N:50°40'10.527", E:22°42'1.764", ZRI-2f - N:50°40'10.655", E:22°42'1.274", ZRI-2g - N:50°40'10.951", E:22°41'55.932", V-814 m<sup>3</sup>, h- 0,60 m, F-1 197 m<sup>2</sup>, rzędna dna 265,41 m n.p.m.

**3. ZRI-3**, DK-74 strona prawa, km 232+218÷232+284, ZRI-3a, współ.ge.N:50°40'3.761", E:22°44'16.987", ZRI-3b - N:50°40'3.874", E:22°44'16.994", ZRI-3c - N:50°40'3.807", E:22°44'19.509", ZRI-3d - N:50°40'3.322", E:22°44'19.477", ZRI-3e - N:50°40'3.411", E:22°44'16.17", ZRI-3f - N:50°40'3.633", E:22°44'16.184", V-795 m<sup>3</sup>, h-0,90 m, F-747 m<sup>2</sup>, rzędna dna 245,77 m n.p.m.

**4 ZRI-4**, DK-74 strona prawa, km 235+488 ÷235+568, ZRI-4a, współ.ge.N:50°40'2.227", E:22°47'0.218", ZRI-4b - N:50°40'2.487", E:22°47'0.555", ZRI-4c - N:50°40'2.57", E:22°47'4.3", ZRI-4d - N:50°40'1.963", E:22°47'4.011", ZRI-4e - N:50°40'1.967", E:22°47'3.796", ZRI-4f - N:50°40'2.131", E:22°47'3.7", ZRI-4g - N:50°40'2.134", E:22°47'3.553", ZRI-4h - N:50°40'1.974", E:22°47'3.443", ZRI-4i - N:50°40'2.027", E:22°47'0.742", V-1 359 m<sup>3</sup>, h-1,00 m, F-1 172 m<sup>2</sup>, rzędna dna 229,62 m n.p.m.

**5 ZRI-5**, DK-74 strona prawa, km 236+315÷236+375, ZRI-5a, współ.ge.N:50°39'58.54", E:22°47'42.407", ZRI-5b - N:50°39'58.285", E:22°47'44.743", ZRI-5c - N:50°39'57.711", E:22°47'44.587", ZRI-5d - N:50°39'58.04", E:22°47'41.576", ZRI-5e - N:50°39'58.358", E:22°47'41.663", ZRI-5f - N:50°39'58.428", E:22°47'42.377", V - 597 m<sup>3</sup>, h - 0,55 m, F - 1 002 m<sup>2</sup>, rzędna dna 223,38 m n.p.m.

► **Zestawienie długości istniejących rowów przydrożnych do likwidacji.**

**1. DK-74 rów lewy**, początek rowu RI-1 - N:50°40'12.921", E:22°41'46.334", koniec rowu RI-2 - N:50°40'12.682", E:22°41'49.757", długość rowu-67,63 m, ilość przepustów 0

**2. DK-74 rów lewy**, początek - RI-3- N:50°40'10.959", E:22°42'15.824", koniec RI-4 - N:50°40'10.726", E:22°42'19.595", dł. rowu 74,40 m, ilość przepustów 0

**3. DK-74 rów lewy**, początek - RI-5 - N:50°40'10.663", E:22°42'21.361", koniec RI-6 - N:50°40'10.054", E:22°42'32.942", dł. rowu 228,34 m, ilość przepustów 2

**4. DK-74 rów lewy**, początek - RI-7 - N:50°40'9.965", E:22°42'39.036", koniec RI-8- N:50°40'9.908", E:22°42'45.816", dł. rowu 133,16 m, ilość przepustów 0

**5. DK-74 rów lewy**, początek - RI-9 - N:50°40'8.721", E:22°42'55.14", koniec RI-10 - N:50°40'6.937", E:22°43'10.222", dł. rowu 302,00 m, ilość przepustów 4

**6. DK-74 rów lewy**, początek - RI-11- N:50°40'6.734", E:22°43'11.5", koniec RI-12- N:50°40'6.552", E:22°43'13.181", dł. rowu 33,67 m, ilość przepustów 1



- 7. DK-74 rów lewy**, początek -RI-13-N:50°40'5.574", E:22°43'20.288", koniec - RI-14-N:50°40'4.683", E:22°43'28.049", dł. rowu 156,04 m, ilość przepustów 2
- 8. DK-74 rów lewy**, początek - RI-15 - N:50°40'4.551", E:22°43'27.652", koniec RI-16-N:50°40'4.361", E:22°43'30.406", dł. rowu 54,43 m, ilość przepustów 1
- 9. DK-74 rów lewy**, początek -RI-17 - N:50°40'4.135", E:22°43'31.999", koniec RI-18-N:50°40'4.571", E:22°43'45.088", dł. rowu 259,37 m, ilość przepustów 2
- 10. DK-74 rów lewy**, początek -RI-19-N:50°40'4.692", E:22°43'46.604", koniec RI-20 - N:50°40'2.991", E:22°45'17.389", dł. rowu 1 788,19 m, ilość przepustów 8
- 11. DK-74 rów lewy**, początek - RI-21- N:50°40'2.777", E:22°45'19.041", koniec RI-22-N:50°40'0.634", E:22°45'37.737", dł. rowu 373,58 m, ilość przepustów 2
- 12. DK-74 rów lewy**, początek -RI-23 -N:50°40'0.674", E:22°45'41.474", koniec-RI-24-N:50°40'1.156", E:22°45'57.751", dł. rowu 320,42 m, ilość przepustów 1
- 13. DK-74 rów lewy**, początek -RI-25-N:50°40'1.145", E:22°45'58.212", koniec-RI-26-N:50°40'6.145", E:22°46'39.216", dł. rowu 829,47 m, ilość przepustów 3
- 14. DK-74 rów lewy**, początek -RI-27- N:50°40'6.059", E:22°46'40.452", koniec-RI-28-N:50°40'2.758", E:22°47'13.047", dł. rowu 652,28 m, ilość przepustów 7
- 15. DK-74 rów lewy**, początek - RI-29-N:50°40'2.321", E:22°47'17.216", koniec-RI-30-N:50°40'1.591", E:22°47'23.734", dł. rowu 82,66 m, ilość przepustów 3
- 16. DK-74 rów lewy**, początek-RI-31-N:50°40'1.582", E:22°47'23.917", koniec- RI-32-N:50°39'59.724", E:22°47'41.307", dł. rowu 346,71 m, ilość przepustów 5
- 17. DK-74 rów lewy**, początek-RI-33-N:50°39'58.707", E:22°47'49.726", koniec- RI-34-N:50°39'57.683", E:22°47'58.985", dł. rowu 184,60 m, ilość przepustów 1
- 18. DK-74 rów prawy**, początek-RI-35-N:50°40'12.469",E:22°41'46.259",koniec- RI-36-N:50°40'12.233", E:22°41'50.315", dł. rowu 79,99 0 m, ilość przepustów 0
- 19. DK-74 rów prawy**, początek-RI-37-N:50°40'9.818",E:22°42'28.195", koniec-RI-38-N:50°40'9.511", E:22°42'36.092", dł. rowu 155,43 m, ilość przepustów 1
- 20. DK-74 rów prawy**, początek-RI-39-N:50°40'9.566", E:22°42'38.155", koniec-RI-40-N:50°40'9.331", E:22°42'47.538", dł. rowu 180,43 m, ilość przepustów 4
- 21. DK-74 rów prawy**, początek-RI-41-N:50°40'7.821", E:22°42'58.028", koniec-RI-42-N:50°40'4.77", E:22°43'19.06", dł. rowu 426,03 m, ilość przepustów 6
- 22. DK-74 rów prawy**, początek-RI-43-N:50°40'4.657", E:22°43'20.634", koniec-RI-44-N:50°40'4.42", E:22°43'24.106", dł. rowu 68,62 m, ilość przepustów 1
- 23. DK-74 rów prawy**, początek-RI-45-N:50°40'4.062", E:22°43'28.388", koniec-RI-46-N:50°40'3.437", E:22°43'35.005", dł. rowu 132,90 m, ilość przepustów 1
- 24. DK-74 rów prawy**, początek- RI-47-N:50°40'3.571", E:22°43'38.249", koniec-RI-48-N:50°40'4.213", E:22°43'45.835", dł. rowu 150,35 m, ilość przepustów 1
- 25. DK-74 rów prawy**, początek-RI-49- N:50°40'4.181", E:22°43'47.328", koniec-RI-50-N:50°40'4.448", E:22°43'49.129", dł. rowu 37,02 m, ilość przepustów 1
- 26. DK-74 rów prawy**, początek-RI-51-N:50°40'4.663", E:22°44'9.339", koniec-RI-52-N:50°40'0.785", E:22°45'53.016", dł. rowu 2 048,76 m, ilość przepustów 8
- 27. DK-74 rów prawy**, początek-RI-53-N:50°40'0.754", E:22°46'0.585", koniec-RI-54-N:50°40'0.905", E:22°46'12.58", dł. rowu 237,09 m, ilość przepustów 2
- 28. DK-74 rów prawy**, początek- RI-55-N:50°40'1.62", E:22°46'15.955", koniec-RI-56-N:50°40'5.097", E:22°46'33.804", dł. rowu 366,73 m, ilość przepustów 0
- 29. DK-74 rów prawy**, początek-RI-57-N:50°40'5.151", E:22°46'34.123", koniec-RI-58-N:50°40'3.63", E:22°46'52.819", dł. rowu 379,13 m, ilość przepustów 9
- 30. Dr. pow. nr 2911L rów prawy**, początek-RI-1a-N:50°40'10.283", E:22°42'54.085", koniec-RI-2a-N:50°40'9.676", E:22°42'54.165", dł. rowu 18,80 m, ilość przepustów 0
- 31. Dr. pow. nr 2911L rów lewy**, początek-RI-3a-N:50°40'10.304", E:22°42'54.675", koniec-RI-4a-N:50°40'8.721",E:22°42'55.141",dł.rowu52,06 m, ilość przepustów 1
- 32. Dr. pow. nr 2908L-2913L rów prawy**,pocz.RI-5a-N:50°40'4.691", E:22°43'45.107", koniec-RI-6a-N:50°40'4.571", E:22°43'45.088", dł. rowu 4,04 m, ilość przepustów 0
- 33. Dr. pow. nr 2908L-2913L rów lewy**, pocz.RI-7a-N:50°40'6.4", E:22°43'43.028", koniec-RI-8a-N:50°40'4.692", E:22°43'46.603", dł. rowu 89,33 m, ilość przepustów 2



**34. Dr. pow. nr 2912L (lewa) rów lewy**, pocz.RI-9a-N:50°40'7.601", E:22°46'39.275", koniec-RI-10a-N:50°40'6.145", E:22°46'39.216", dł. rowu 45,30 m, ilość przepustów 0  
**35. Dr. pow. nr 2912L(lewa) rów prawy**, pocz.RI-11a-N:50°40'7.613",E:22°46'39.779", koniec-RI-12a-N:50°40'6.059", E:22°46'40.452", dł. rowu 55,26 m, ilość przepustów 1  
**36. Dr. pow. nr 2913L rów prawy**, początek RI-13a-N:50°40'3.049", E:22°43'48.213", koniec-RI-14a-N:50°40'3.699", E:22°43'47.021", dł. rowu 30,86 m, ilość przepustów 0  
**37. Droga powiatowa nr 2913L rów lewy**, pocz.RI-15a-N:50°40'3.32",E:22°43'48.587", koniec-RI-16a-N:50°40'4.181", E:22°43'47.328", dł. rowu 37,12 m, ilość przepustów 0  
**38. Dr. pow. nr 2912L(prawa)rów prawy**,pocz.RI-17a-N:50°40'2.682",E22°46'52.804", koniec-RI-18a-N:50°40'3.63",E:22°46'52.819",dł. rowu 30,12 m, ilość przepustów 0  
**39. Dr. pow. nr 2912L(prawa) rów lewy**, pocz.RI-19a-N:50°40'1.357",E:22°46'54.497", koniec-RI-20a-N:50°40'1.815", E:22°46'53.981", dł. rowu 17,43 m, ilość przepustów 0

► **Zestawienie danych dot. istniejących przepustów do likwidacji i współrzędnych geograficznych.**

**1.DK-74 w przebiegu**, ilość przepustów-6, oznaczenie rowu -, współrzędne geograficzne

1- PI-1-N:50°40'12.249", E:22°41'53.217", 2 - PI-12-N:50°40'4.535", E:22°43'47.59",  
 3 - PI-13-N:50°40'4.772", E:22°44'23.285", 4 - PI-33-N:50°40'2.867", E22°47'7.411",  
 5 - PI-44-N:50°39'59.262", E:22°47'42.76", 6 - PI-45-N:50°39'58.771", E:22°47'47.284"

**2.DK-74 rów lewy**, ilość przepustów-41, oznacz. rowu- RI-5 - RI-6,wspł. geogr.-PI-2-N:50°40'10.251", E:22°42'27.376", PI-3-N:50°40'10.052", E:22°42'32.584",  
 oznacz. rowu-RI-9 - RI-10,wspł. geogr.-PI-4-N:50°40'7.912", E:22°43'0.224",  
 PI-5-N50°40'7.343", E22°43'5.501",-PI-6-N:50°40'7.29", E:22°43'6.15",  
 PI-7-N:50°40'7.175", E22°43'8.043", oznacz.rowu-RI-11 - RI-12 - współ. geogr.- PI-81-N:50°40'6.741",E:22°43'11.446", oznacz. rowu- RI-13 - RI-14- współ. geogr.- PI-8 N:50°40'5.219", E:22°43'22.569", PI-5a-N:50°40'4.701", E:22°43'27.868", oznacz. rowu- RI-15 - RI-16, współ. geogr.- PI-9-N:50°40'4.537", E:22°43'27.844", oznacz. rowu- RI-17 - RI-18, współ. geogr.-PI-10-N:50°40'4.123", E:22°43'32.182", PI-11-N:50°40'4.132", E:22°43'40.053", oznacz. rowu- RI-19 - RI-20, współ. geogr.-PI-14-N:50°40'4.989", E:22°44'23.729", PI-15-N:50°40'4.877", E:22°44'41.409", PI-16-N:50°40'4.849", E:22°44'46.534", PI-17-N:50°40'4.83", E:22°44'52.139", PI-18-N:50°40'4.809", E:22°44'55.258", PI-19-N:50°40'4.688", E:22°44'59.87", PI-20-N:50°40'4.238", E:22°45'6.902", PI-21-N:50°40'3.633", E:22°45'12.469", oznacz. rowu-RI-21 - RI-22, współ.ge.-PI-22-N:50°40'1.599",E:22°45'27.697",PI-23-N:50°40'0.943", E22°45'32.865", oznacz. rowu-RI-23 - RI-24, współ.geog.-PI-24-N:50°40'1.038", E:22°45'47.564", oznacz. rowu-RI-25 - RI-26, współ.geog.-PI-25-N:50°40'3.262", E:22°46'21.776", PI-26-N-50°40'5.944", E:22°46'37.199", PI-27-N:50°40'5.996", E:22°46'38.39", oznacz. rowu-RI-27 - RI-28, współ.geog.-PI-28-N:50°40'5.824", E:22°46'43.996", PI-29-N:50°40'4.114", E:22°46'52.815", PI-30-N:50°40'3.377", E:22°46'58.586", PI-31-N:50°40'3.23", E:22°47'0.613", PI-32-N:50°40'3.196", E:22°47'2.563", PI-34-N:50°40'3.048", E:22°47'8.331", PI-35-N:50°40'2.787",E:22°47'12.843", oznacz. rowu-RI-29 - RI-30, współ.geog.-PI-36-N:50°40'2.284", E:22°47'17.45", PI-37-N:50°40'2.081",E:22°47'19.291", PI-38-N50°40'1.853", E:22°47'21.304", oznacz. rowu-RI-31 - RI-32, współ.geog.-PI-39-N:50°40'1.088", E:22°47'28.114", PI-40-N:50°40'0.498", E:22°47'33.545", PI-41-N:50°40'0.229",E:22°47'35.961", PI-42-N:50°39'59.987", E:22°47'38.028", PI-43-N:50°39'59.828",E:22°47'39.852" oznacz. rowu-RI-33 - RI-34, współ.geog.-PI-46-N:50°39'58.6", E:22°47'50.746"

**3.DK-74 rów prawy**, ilość przepustów-34, oznacz. rowu- RI-37 - RI-38, współ. geogr.-PI-47-N:50°40'9.653", E:22°42'32.564"  
 oznacz. rowu-RI-39 - RI-40, współ.geog.-PI-48-N:50°40'9.563", E:22°42'38.258", PI-49-N:50°40'9.567", E:22°42'38.999", PI-50-N:50°40'9.561", E:22°42'40.468" PI-51-N:50°40'9.341", E:22°42'47.443"  
 oznacz. rowu-RI-41 - RI-42, współ.geog.-PI-52-N:50°40'7.795", E:22°42'58.21",



PI-53-N:50°40'7.295", E:22°43'1.693", PI-54-N:50°40'7.22", E:22°43'2.545",  
PI-55-N:50°40'7.164", E:22°43'3.07", PI-56-N:50°40'6.133", E:22°43'12.078",  
PI-57-N:50°40'5.432", E:22°43'15.154"

oznacz. rowu-RI-43 - RI-44, współ.geog.-PI-58-N:50°40'4.558", E:22°43'21.812",  
oznacz. rowu-RI-45 - RI-46, współ.geog.-PI-59-N:50°40'3.54", E:22°43'34.015",  
oznacz. rowu-RI-47 - RI-48, współ.geog.-PI-60-N:50°40'3.754", E:22°43'40.2",  
oznacz. rowu-RI-49 - RI-50, współ.geog.-PI-61-N:50°40'4.434", E:22°43'48.931",  
oznacz. rowu-RI-51 - RI-52, współ.geog.-PI-62-N:50°40'4.606", E:22°44'17.984",  
PI-63-N:50°40'4.517", E:22°44'24.088", PI-64-N:50°40'4.524", E:22°44'31.263",  
PI-65-N:50°40'4.468", E:22°44'44.808", PI-66-N:50°40'4.408", E:22°44'54.809",  
PI-67-N:50°40'3.928", E:22°45'5.816", PI-68-N:50°40'1.078", E:22°45'28.651",  
PI-69-N:50°40'0.294", E:22°45'42.453"

oznacz. rowu-RI-53 - RI-54, współ.geog.-PI-70-N:50°40'0.748", E:22°46'0.731",  
PI-71-N:50°40'0.522", E:22°46'5.702",

oznacz. rowu-RI-57 - RI-58, współ.geog.-PI-72-N:50°40'5.547", E:22°46'36.837",  
PI-73-N:50°40'5.665", E:22°46'38.864", PI-74-N:50°40'5.682", E:22°46'39.555",  
PI-75-N:50°40'5.661", E:22°46'41.068", PI-76-N:50°40'5.623", E:22°46'42.849",  
PI-77-N:50°40'5.315", E:22°46'44.585", PI-78-N:50°40'4.913", E:22°46'46.659",  
PI-79-N:50°40'4.533", E:22°46'48.587", PI-80-N:50°40'3.883", E:22°46'52",

**Dr. pow. nr 2911L** rów lewy, ilość przepustów-1, oznacz. rowu-RI-3a-RI-4a,  
współ.geog.-PI-1a-N:50°40'9.796", E:22°42'54.752",

**Dr. pow. nr 2911L** rów prawy, ilość przepustów-1, współ.geog.-PI-10a-N:50°40'7.877",  
E:22°42'54.268",

**Dr. pow. nr 2911L** w przebiegu, ilość przepustów-2, współ.geog.-PI-2a-N:50°40'8.932",  
E:22°42'54.491", PI-11a-N:50°40'8.218", E:22°42'54.538",

**Droga gminna nr 113370L** w przebiegu, ilość przepustów-2, współ.geog.-PI-3a-  
N:50°40'6.581", E:22°43'15.104", PI-4a-N:50°40'6.547", E:22°43'15.107",

**Dr. pow. nr 2908L-2913L** rów lewy, ilość przepustów-2, oznacz. rowu-2 RI-7a - RI-8a,  
współ.geog.-PI-6a-N:50°40'6.021", E:22°43'43.688", PI-7a-N:50°40'5.685", E:22°43'44.281",

**Dr. pow. nr 2912L (lewa)** rów lewy, ilość przepustów-1, oznacz. rowu-RI-11a - RI-12a,  
współ.geog.-PI-8a-N:50°40'6.657", E:22°46'39.807",

**Dr. pow. nr 2912L (lewa)** w przebiegu, ilość przepustów-1, współ.geog.-PI-9a-  
N:50°40'6.292", E:22°46'39.567",

**Dr. pow. nr 2912L (prawa)** w przebiegu, ilość przepustów- współ.geog.-1, PI-12a-  
N:50°40'1.875", E:22°46'53.625".

#### ► *Zestawienie likwidowanych wylotów przy kanalików do środowiska*

**DK-74 km** 231+078, pkt WL-1, współ.geog.-N:50°40'5.532", E:22°43'18.477",  
rów lewy, rzędna dna rowu 238,2 m n.p.m., odbiornik - rów przydrożny

#### ► *Zestawienie powierzchni zlewni i ilości wód opadowych*

**I. Zlewnia ZRI-1 /D-1**, pow. F=1,24 ha., dopływ wód Q-105,76 dm<sup>3</sup>/s, -Wody opadowe z: ▪ jezdni głównej od km 229+250÷229+595.60 (strona lewa) i do km 229+586.00 (strona prawa), ▪ drogi dojazdowej nr1 od km 0+000 ÷ 0+344.00 z całej jej szerokości, ▪ drogi dojazdowej nr 2 od km 0+000 ÷ 0+329,72 z całej jej szerokości, Wyl-1.1, zbiornik retencyjno – infiltracyjny ZRI-1 km drogi 229+267 ÷ 229+322

**II. Zlewnia ZRI-2 /D-2**, pow. F=2,07 ha, dopływ wód Q-186,10 dm<sup>3</sup>/s, Wody opadowe z: ▪ jezdni głównej od km 229+595.60 do km 230+088.37 (strona lewa) i od km 229+586.00 do km 230+095.00 (strona prawa), ▪ drogi dojazdowej nr 1 od km 0+344,00 do km 0+793.10 z całej jej szerokości, ▪ drogi dojazdowej nr 2 (z całej jej szerokości) od km 0+329.72÷0+839,45, Wyl-2.1, zbiornik retencyjno – infiltracyjny ZRI-2 km drogi 229+444 ÷ 229+569



**III. Zlewnia Rz-1 /D-3**, pow.  $F=3,81$  ha., dopływ wód  $Q=281,37$  dm<sup>3</sup>/s, Wody opadowe z:  
▪ jezdni głównej od km 230+088.37 (strona lewa) i 230+095.00 (strona prawa) do km 231+092, ▪ drogi dojazdowej nr 1 od km 0+793.10 do km 1+343, ▪ drogi dojazdowej nr 2 od km 0+839.45 do km 1+343, ▪ drogi powiatowej nr 2911L do km 0+000.00 do km 0+099.03 oraz chodników. Wyl-3.1, Rzeką Białą Ładą km rzeki 37+286.00 brzeg lewy

**IV. Zlewnia Rz-2 /D-4**, pow.  $F=1,37$  ha., dopływ wód  $Q=89,66$  dm<sup>3</sup>/s, Wody opadowe z:  
▪ jezdni głównej od km 231+126.49 do km 231+940.22 (strona lewa),  
▪ drogi powiatowej nr 2908L do km 0+000.00 do km 0+108.62 oraz chodników. Wyl-4.1, Rzeką Białą Ładą km rzeki 37+312.80 brzeg prawy

**V. Zlewnia Rz-3 /D-5**, pow.  $F=1,06$  ha., dopływ wód  $Q=65,78$  dm<sup>3</sup>/s, Wody opadowe z:  
▪ jezdni głównej od km 231+126.49 do km 231+952.28 (strona prawa),  
▪ drogi powiatowej nr 2913L do km 0+0113.88 do km 0+161.76 oraz chodników.  
Wyl-5.1, Rzeką Białą Ładą km rzeki 37+284.10 brzeg prawy

**VI. Zlewnia ZRI-3 /D-6**, pow.  $F=4,40$  ha., dopływ wód  $Q=262,14$  dm<sup>3</sup>/s, Wody opad. z:  
▪ jezdni głównej od km 231+940.22 do km 233+504.71 (strona lewa) i od km 231+952.28 do km 233+487.43 (strona prawa), ▪ drogi dojazdowej nr 3 i 4, ▪ drogi wewnętrz. nr 1 i 2,  
▪ drogi dojazdowej nr 5 od km 0+000.00 do km 0+798.88, ▪ miejsca do ważenia i kontroli pojazdów. Wyl-6.1, zbiornik retencyjno-infiltracyjny ZRI-3 km drogi 232+218 ÷ 232+284

**VII. Zlewnia ZRI-4 /D-7**, pow.  $F=6,10$  ha., dopływ wód  $Q=262,86$  dm<sup>3</sup>/s, Wody opad. z:  
▪ jezdni głównej od km 233+504.71 (strona lewa) i 233+487.43 (strona prawa) do km 235+626.31, ▪ drogi dojazdowej nr 5 od km 0+798.88 do km 1+052, ▪ drogi dojazdowej nr 6 wraz z parkingiem przy cmentarzu, ▪ drogi dojazdowej nr 7 i 8, ▪ drogi wewnętrznej nr 3 i 4, ▪ drogi powiatowej nr 2912L od km 0+000.00 do km 0+076.15 oraz chodników.  
Wyl-7.1, zbiornik retencyjno – infiltracyjny ZRI-4 km drogi 235+488 ÷ 235+568

**VIII. Zlewnia ZRI-5 /D-8**, pow.  $F=3,30$  ha., dopływ wód  $Q=204,56$  dm<sup>3</sup>/s, Wody opad. z:  
▪ jezdni głównej od km 235+626.31 do km 236+728.14 (strona lewa) i km 236+653.88 (strona prawa), ▪ drogi dojazdowej nr 9, ▪ drogi wewnętrznej nr 5 i 6, ▪ drogi poprzecznej gminnej nr 109214L od km 0+000.00 do km 0+045.64 oraz chodników. Wyl-8.1, zbiornik retencyjno – infiltracyjny ZRI-5 km drogi 236+315 ÷ 236+375

• Do oczyszczania wód deszczowych przewidziano osadniki wpustów deszczowych oraz studnie osadnikowe z deflektorem na wlocie i na wylocie, wody opadowe (ścieki) pochodzące z powierzchni dróg, nie mogą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających:

- 100 mg/l zawiesin ogólnych,
- 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych

• Pozostałe parametry i rzędne charakterystyczne budowy urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód, przyjmują zgodnie z „*Operatem wodnoprawnym na szczególne korzystanie z wód i wykonanie urządzeń wodnych*” opracowanym w lipcu 2016 r.

• Zgodnie z art. 127 ust. 3 pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie ścieków do wód i do ziemi wydaje się na okres nie dłuższy niż 10 lat od daty wydania decyzji.

**III.** Zobowiązuję osobę uprawnioną, wymienioną w punkcie I. do:

1. Powiadomienia Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie – Inspektorat w Biłgoraju, z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia prac przy budowie urządzeń wodnych odprowadzających wody opadowe do rzeki Biała Łada.
2. Właściwego zabezpieczenia wykopów i umożliwienia przepływu wody w rzece podczas realizacji zadania - wykonywania urządzeń wodnych w rzece Biała Łada.
3. Uporządkowania obiektu oraz skarpy brzegowej po zakończeniu robót, w uzgodnieniu z WZM i UW w Lublinie – Inspektorat w Biłgoraju.
4. Wypłacania osobom trzecim odszkodowań za ewentualne szkody powstałe podczas wykonywania w/w przekroczenia.



- IV. Warunki pozwolenia wodnoprawnego zostały ustalone na podstawie Operatu wodnoprawnego „Rozbudowa drogi krajowej nr 74 na odcinku Frampol – Gorajec od km 228+190 do km 235+575”, opracowanego w lipcu 2016 r.
- V. Zgodnie z art.123 ust. 2 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń
- Pobrano opłatę skarbową za pozwolenie wodnoprawne w wysokości 217 zł oraz opłatę za udzielone pełnomocnictwo 17 zł na podst. art.6 pkt.1 ust. 1, cz. III poz. 24 oraz cz.IV poz.1 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2015.783.)
  - Zgodnie z art.107 § 4 Kodeks postępowania administracyjnego, odstępuję od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

### **Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie za pośrednictwem Starosty Biłgorajskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

z up. STAROSTY

mgr Marek Konopka  
Kierownik Wydziału  
Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Leśnictwa

Otrzymują:

1. Transprojekt Gdański Sp. z o.o., ul. Partyzantów 72a, 80-254 Gdańsk
- ② Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie  
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin
3. Gmina Frampol, ul. Radziecka 8, 23 – 440 Frampol
4. Marszałek Województwa Lubelskiego, ul. Artura Grottgera 4, 20 – 029 Lublin
5. Lasy Państwowe Nadleśnictwo Biłgoraj, ul. Zamojska 96, 23 – 400 Biłgoraj
6. PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość, ul. Koźmiana 1, 22 – 400 Zamość
7. RZGW w Krakowie - Zarząd Zlewni Sanu z/s w Przemyślu  
ul. Wybrzeże Ojca Świętego Jana Pawła II 6, 37-700 Przemyśl
8. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie  
- Inspektorat Biłgoraj ul. T. Kościuszki 87, 23-400 Biłgoraj
9. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska - Delegatura w Zamościu  
ul. Hrubieszowska 69a, 22-400 Zamość
10. Wspólnota Gruntowa Wsi Stara Wieś, Prezes Zarządu Tadeusz Czajka,  
Stara Wieś 21A, 23-440 Frampol
11. Zarząd Dróg Powiatowych w Biłgoraju, ul. Sikorskiego 3, 23 – 400 Biłgoraj
12. a/a

Decyzja niniejsza stała się

ostateczna w dniu 09.11.2016r.

z up. STAROSTY

mgr Marek Konopka  
Kierownik Wydziału  
Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Leśnictwa